PRODUCT DATA SHEET

Eni LHM-SUPER - DE / Eni LHM Super

Mineralölbasische Spezial-Hydraulikflüssigkeit **für PKW-Zentralhydrauliken und Brems-systeme.**

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni LHM - Super		Einheit		Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei 40°C	mm^2/s	18	ISO 3104
	bei 100°C	mm^2/s	6	
Viskositätsindex			340	
Dichte bei 20°C		kg/l	0,84	ISO 12185
Flammpunkt o. T.		°C	120	ISO 2592
Pourpoint		°C	< -50	
Farbe			Grün	Visuell

Qualitätsmerkmale:

Eni LHM-Super wird aus mineralischen Grundölen hergestellt und verfügt über einen sehr hohen Viskositätsindex, sehr niedrigen Pourpoint, ausgezeichnete Temperaturstabilität sowie gute Korrosionsschutzeigenschaften. Dieses Produkt kann in jedem Verhältnis mit allen anderen LHM-Flüssigkeiten vermischt werden, jedoch nicht mit anderen Ölen oder Syntheseölen. Es ist mit allen im Kraftfahrzeugbau üblichen Gummibauteilen und -dichtungen verträglich. Die produkteigene grüne Farbe verhindert eine Verwechslung mit konventionellen Bremsflüssigkeiten und schützt vor Schäden, die durch einen nicht sachgemäßen Einsatz von LHM-Flüssigkeit entstehen könnten.

Eni LHM-Super besitzt ausgezeichnete Schmierfähigkeit und gute Verschleißschutz-eigenschaften.

Einsatzmöglichkeiten:

Eni LHM-Super ist für die Verwendung in hydraulischen Systemen von Kraftfahrzeugen und in Hydraulikbremsen, die eine LHM-Flüssigkeit vorschreiben, besonders geeignet. Im speziellen wird das Produkt in Citroën Zentralhydrauliken und in Fiat Bremsanlagen sowie in Niveauregulierungen und hydro-pneumatischen Federungen der Firma Fichtel & Sachs empfohlen.

Bei der Produktauswahl sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen:

PSA (Citroen) B 71 2710
FIAT
AFNOR NF R 12-640
FICHTEL & SACHS